

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Secretaria-Executiva
Banco de Informações dos Transportes

PORTO DE ANTONINA



História, Tradição e Futuro

A cidade histórica de Antonina, localizada na baía de Paranaguá no litoral do Paraná, a 77km de Curitiba, apresenta-se como ponto estratégico para o escoamento da produção dos Estados do sul do Brasil.



Por volta de 1714, com o garimpo de ouro nas encostas da serra do mar - hoje área de preservação ecológica -, a cidade começou a erguer-se em torno da igreja de Nossa Senhora do Pilar.

No final do século XIX, com a conclusão da estrada da Graciosa, e do terminal ferroviário, ambos ligando Antonina a Curitiba, gerou-se um forte impulso progressista, intensificado pelos ciclos da madeira, café e erva-mate. Em 1920 era o quarto porto exportador brasileiro.

As mudanças na economia mundial após a segunda Grande Guerra Mundial, e o fim do ciclo da erva-mate, determinaram o declínio da economia da cidade e das atividades de seu Porto, culminado nos anos 70 com a paralisação da indústria Matarazzo, importante geradora de negócios e empregos.

A partir dos anos 80, Antonina, com aproximadamente 20.000 habitantes e privilegiada por suas atrações naturais, passa a consolidar seu perfil de cidade turística, berço de manifestações folclóricas e culturais, integrando seu potencial turístico à sua vocação portuária.



Sensível a este contexto, a partir de 1994, o Governo do Paraná, através da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina - APPA, estabelece diretrizes e ações de revitalização da atividade portuária em Antonina.

O Porto de Antonina, administrado pela autarquia estadual - originado pelo decreto 26298 de 23/02/1949, em concessão do

Governo Federal ao Governo do Paraná -, disponibiliza ao mercado dois terminais portuários: a Ponta do Félix e o Barão de Teffé.

O terminal Barão de Teffé, de domínio público da APPA, é composto pelo cais comercial (para navios de até 155m), com calado de 19 pés (5,79m), por dois armazéns (2.436m e 1.056m), e mais balança (100t), para operação de múltiplo uso em área de 256.622,95m².

Em 1999, a Interportos e APPA firmaram acordo operacional que possibilita movimentação de granéis sólidos (fertilizantes, sal, trigo, etc), pelo sistema de transbordo de navios ao largo. O suporte é dado por duas barças (capacidade 5.000t), funil e guindastes (180 t/hora). Esse terminal está disponibilizado para carga geral/contêineres (açúcar, arroz, madeira, pneus, etc).

O Terminal Portuário da Ponta do Félix, privatizado pela APPA, através de arrendamento de 72.000m², possui cais com 360m de extensão - permitindo atracação de 2 navios simultaneamente - e pátio para 2.300 contêineres, com 200 tomadas para contêineres frigoríficos. Dispõe de 3 armazéns para carga geral, um com 2.500m² (capacidade 10000m³) e dois com 3125m² cada (capacidade de 18000m³).

O acesso marítimo é feito pelo canal da baía de Paranaguá, com 26,3 pés (8,02m) de profundidade, 5.4 milhas (10km) de comprimento e 0,06 milhas náuticas de largura.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
Secretaria de Política Nacional de Transportes
Banco de Informações e Mapas dos Transportes

Dados Básicos

| | |
|-------------------------------|--|
| Nome do Porto: | Antonina |
| Data de Origem: | 1996 |
| Administração: | ADM. P/Autarquia Estadual, ADM. Portos de Paranaguá / Antonina |
| Endereço: | Av. Conde de Matarazo, S/NR |
| Cidade, UF, Cep: | Antonina - PR |
| Telefone para usuário: | (41) 432-1448 |

Página na Internet: <http://www.pr.gov.br/portos/>
E-mail: -
Localização: Noroeste de baía de Paranaguá
Coordenadas: Lat 25°30,1'S Long 48°31'W

Acesso ao Porto

Rodoviário: BR-277 / BR-116
Ferrovário: RFFSA - Superintendência Regional de Curitiba - SR - 5
Marítimo: Canal da Galheta
Hidroviário: Não há

Canal de Acesso

Comprimento: -
Largura: 220m
Profundidade: 4,5m-6,5m

Bacia de Evolução

Largura: 280m
Profundidade: 6m

Dimensões do Porto

Área Total: 8.000m²
Profundidade do cais: 6m
Número de Berços: -
Comprimento do cais: 62m

Movimentação de Cargas

Principais Cargas Embarcadas: -
Principais Cargas Importadas : -