

PORTO DE AREIA BRANCA

ORIGEM

A construção do porto-ilha de Areia Branca resultou da necessidade de suprir a demanda de sal marinho no mercado interno brasileiro. Dentre as hipóteses analisadas prevaleceu a da execução do sistema ilha artificial, sendo o projeto elaborado pela empresa norte-americana Soros Associates Consulting Engineers. O Decreto nº 66.154, de 3 de fevereiro de 1970, aprovou a constituição da empresa de economia mista Termisa – Terminais Salineiros do Rio Grande do Norte S.A. e, em maio de 1971, as obras foram iniciadas. Após um período de paralisação, tiveram prosseguimento a partir de fevereiro de 1973 e findaram em março de 1974. Decorridos seis meses de testes, o porto foi inaugurado em 2 de setembro de 1974. Em 20 de janeiro de 1978, a Termisa foi transformada, por sua Assembléia Geral de Acionistas, em Companhia Docas do Rio Grande do Norte.



ADMINISTRAÇÃO

O porto é administrado pela Companhia Docas do Rio Grande do Norte (Codern).

LOCALIZAÇÃO

Está localizado a 26km a nordeste da cidade de Areia Branca (RN), ficando o porto-ilha cerca de 14km distante da costa.

ÁREA DE INFLUÊNCIA

Todo o sal movimentado no porto-ilha é oriundo das salinas do Rio Grande do Norte, principalmente as de Macau, Mossoró e Areia Branca.

ÁREA DO PORTO ORGANIZADO

Conforme a Portaria-MT nº 1.028, de 20/12/93 (D.O.U. de 20/12/93), a área do porto organizado de Areia Branca, no estado do Rio Grande do Norte, é constituída:

- a) pelas instalações portuárias terrestres existentes na cidade de Areia Branca, às margens do rio Mossoró, limitada, ao norte, pela rua Cel. Raimundo Fernandes, a leste, pelo Cemitério São Sebastião e, a oeste, pelo matadouro municipal, bem como pelas instalações do porto-

ilha, situado a 14 milhas náuticas a nordeste de Areia Branca e a 28 milhas a noroeste de Macau, distando cerca de 8 milhas, ou 14km, em linha da costa do Rio Grande do Norte, definida pelas coordenadas geográficas latitude 04° 49' 06" S e longitude 37° 02' 43" W, abrangendo todos os cais, docas, pontes e píeres de atracação e de acostagem, armazéns, edificações em geral e vias internas de circulação rodoviária e ferroviária e ainda os terrenos ao longo dessas áreas e em suas adjacências pertencentes à União, incorporados ou não ao patrimônio do porto de Areia Branca ou sob sua guarda e responsabilidade;

b) pela infra-estrutura de proteção e acessos aquaviários, compreendendo as áreas de fundeio, bacias de evolução, canal de acesso e áreas adjacentes a esse até as margens das instalações terrestres do porto organizado, conforme definido no item "a" acima, existentes ou que venham a ser construídas e mantidas pela Administração do Porto ou por outro órgão do poder público.

ACESSOS

- **RODOVIÁRIO** – A cidade de Areia Branca está interligada por meio de rodovias federais e estaduais a diversos municípios do Rio Grande do Norte e ao estado limítrofe do Ceará. As RN-012 e RN-013 alcançam a BR-304, permitindo atingir Natal e Fortaleza. A BR-110 liga Areia Branca a Mossoró e daí a várias partes da região.
- **FERROVIÁRIO** – Não há.
- **MARÍTIMO** – Localizado em mar aberto, o porto-ilha não possui barra definida. O canal de acesso tem comprimento aproximado de 15km, profundidade mínima de 11m e largura variável entre 400m e 1.000m.

INSTALAÇÕES

Consistem em um sistema para carregamento de navios contendo uma ponte em estrutura metálica com 398m de comprimento, sendo a atracação realizada por meio de três dolphins com o auxílio de três bóias. O local, com profundidade de 15m, permite a operação de navios de até 35.000TPB. O cais de atracação de barcas, na face oeste do porto-ilha, tem extensão de 166m e profundidade de 7m, por onde o sal é descarregado para estocagem em um pátio com área de 15.000m² capacidade estática de 100.000t.

EQUIPAMENTOS

2 descarregadores de barcas, com capacidade de 350t/h e um descarregador de barcas com capacidade de 450t/h; 2 moegas sobre trilhos, com 10m³de capacidade cada uma; 1 conjunto de esteiras transportadoras; 1 carregador de navios, com capacidade de 1.500t/h; 1 rebocador de 1.680H.P., com dois motores de 840H.P.; 1 barcaça graneleira, com capacidade para 1.320t; 1 lancha de passageiros, com dois motores de 375H.P. cada um. O porto possui também 2 pás carregadeiras e 2 tratores que operam no pátio de estocagem, na recuperação de pilhas de sal e carregamento de navios. Vale observar que a média diária de transferência de sal das salinas para o porto ilha é de 7.000t.

FACILIDADES

O terminal salineiro, com energia gerada por 3 grupos geradores, pode funcionar ininterruptamente 24h por dia tendo praticagem e rebocadores obrigatórios para atracação dos navios.

COMPANHIA DOCAS DO RIO GRANDE DO NORTE (CODERN)

Cais Tertuliano Fernandes, 81

CEP: 59655-000 – Areia Branca (RN)

PABX: (84) 332-2321

Tel.: (84) 332-2168e (84) 332-2178

Telefax: (84) 332-2399

www.codern.com.br/portodeareia.html