

PORTO DE CÁCERES

ORIGEM

O porto de Cáceres foi planejado para possibilitar o escoamento de arroz produzido no estado de Mato Grosso. Teve a sua construção iniciada em março de 1973, e a entrada em operação ocorreu em 12 de agosto de 1975. Posteriormente, passou a embarcar milho e madeira, e desembarcar cimento e derivados de petróleo, com regularidade até 1986. Em 1989 foi parcialmente transformado para operar grãos, principalmente soja. Foi administrado pela Empresa de Portos do Brasil S/A (Portobras), por meio da Administração da Hidrovia do Paraguai (AHIPAR) até 1990, quando a Portobras foi extinta. A partir daquele ano, o porto, de propriedade da União, passou a ser administrado pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), por convênio, por meio da mesma AHIPAR, subordinada ao Departamento de Hidrovias Interiores, do Ministério dos Transportes. Em 4 de março de 1998 foi firmado um convênio de delegação com o estado de Mato Grosso para administrar o Porto Fluvial de Cáceres.



ADMINISTRAÇÃO

O Porto Fluvial de Cáceres é administrado pelo governo do estado de Mato Grosso.

LOCALIZAÇÃO

Está localizado na margem esquerda do rio Paraguai, na região do Pantanal, no município de Cáceres, estado de Mato Grosso.

ÁREA DE INFLUÊNCIA

Compreende o nordeste do estado de São Paulo e o sudoeste de Mato Grosso.

ACESSOS

- **RODOVIÁRIO** – Pela BR-070, ligando Cáceres a Cuiabá (MT), e pela BR-174 em direção à divisa com o estado de Rondônia.
- **FERROVIÁRIO** – Não há.

· FLUVIAL – Pelo rio Paraguai.

INSTALAÇÕES

Formadas por um conjunto de quatro dolphins, que permitem a atracação de uma embarcação por vez em cada dois dolphins, um armazém com 4.356m², adaptado para granel sólido (soja), com capacidade estática de 4.000t, e um pátio externo, descoberto, com 2.295m², para 2.000t.

ESTADO DE MATO GROSSO

PORTO FLUVIAL DE CÁCERES

Rua Dom Bosco, s/n

CEP: 78200-000 – Cáceres (MT)

Tel.: (65) 221-1728