

## **PORTO DE FORTALEZA**

### **ORIGEM**

As obras do antigo porto de Fortaleza, iniciadas por um molhe de proteção com execução suspensa devido aos assoreamentos provocados na área, foram alteradas por um projeto da Inspetoria Federal de Portos, Rios e Canais, aprovado pelo Decreto nº 14.555, de 17 de dezembro de 1920. A sua construção ficou a cargo da empresa Norton Griffiths, porém, o desenvolvimento dos trabalhos, iniciados em 1921, foi interrompido em 1923. Decorridos dez anos, o governo do estado do Ceará, pelo Decreto nº 23.606, de 20 de dezembro de 1933, recebeu o porto em concessão e, em 1938, o Decreto-Lei nº 544, editado em 7 de julho, previu a transferência das instalações para um novo local, na enseada de Mucuripe. A primeira parte da implantação, relativa a 426m de cais e dois armazéns, envolveu o período de 1939 a 1952 e foi entregue às operações em 26 de agosto de 1953. Mais tarde, pelo Decreto nº 57.103, de 19 de outubro de 1965, a exploração comercial do porto passou à União, sendo exercida pela Companhia Docas do Ceará.



### **ADMINISTRAÇÃO**

É administrado pela Companhia Docas do Ceará (CDC).

### **LOCALIZAÇÃO**

Situa-se na enseada de Mucuripe, na cidade de Fortaleza, capital do estado do Ceará.

### **ÁREA DE INFLUÊNCIA**

Engloba todo o estado do Ceará e o oeste do Rio Grande do Norte.

### **ÁREA DO PORTO ORGANIZADO**

A Portaria -MT nº 239, de 5/5/94 (D.O.U. de 6/5/94), determinou a área do porto organizado de Fortaleza, no estado do Ceará.

## ACESSOS

- RODOVIÁRIO – O porto está interligado às rodovias estaduais CE-060, CE-065, e às federais BR-020, BR-116 e BR-222.
- FERROVIÁRIO – Por um ramal da Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN.
- MARÍTIMO – A barra de entrada tem 100m de largura e profundidade de 11m; o canal de acesso, com extensão de 1,5km, possui largura variável entre 80m e 100m e profundidade de 10m.

## INSTALAÇÕES

Conta com um cais comercial de 1.050m de comprimento, com cinco berços, de profundidades entre 3m e 10m. Um outro berço, de 210m de comprimento e profundidade de 3m a 5m, é destinado a pequenas embarcações.

Dispõe de cinco armazéns com 6.000m<sup>2</sup> cada um, totalizando 30.000m<sup>2</sup>, e de pátios a céu aberto para contêineres, sendo 61.000m<sup>2</sup> pavimentados e 11.577m<sup>2</sup> não pavimentados. Existem, ainda, pátio para minérios, com 156.400m<sup>2</sup>, e pátio pavimentado para exportação, medindo 3.520m<sup>2</sup>. Um píer, com dois berços de 90m de extensão e com profundidade de 11m, destina-se à movimentação de petróleo e derivados.

Fora da área do porto estão instalados 42 tanques, com capacidade total de 123.000t, pertencentes a diversas empresas distribuidoras de derivados de petróleo.

## EQUIPAMENTOS

5 guindastes elétricos, com capacidade variando entre 6 e 12t (próprios), 5 empilhadeiras para contêiner, com capacidade de 20t e de 40t (de terceiros), 30 empilhadeiras, com capacidade entre 2t e 7t (de terceiros) e 50 carretas (de terceiros).

## FACILIDADES

O porto dispõe, ao longo do cais, de 11 tomadas de 440/220V, 60Hz e 20 hidrantes; e de cais com capacidade de 20 a 30m<sup>3</sup>/h, e também de 4 pontos para abastecimento de combustível.

### **COMPANHIA DOCAS DO CEARÁ (CDC)**

Praça Amigos da Marinha, s/n - Mucuripe

CEP: 60182-640 – Fortaleza (CE)

PABX: (85) 266-5300

Tel.: (85) 263-2267

Telefax: (85) 266-5241

e-mail: [dinfor@secrel.com.br](mailto:dinfor@secrel.com.br)

[www.docasdoceara.com.br](http://www.docasdoceara.com.br)

### **TERMINAL PORTUÁRIO DO PECÉM**

[www.cearaportos.ce.gov.br](http://www.cearaportos.ce.gov.br)